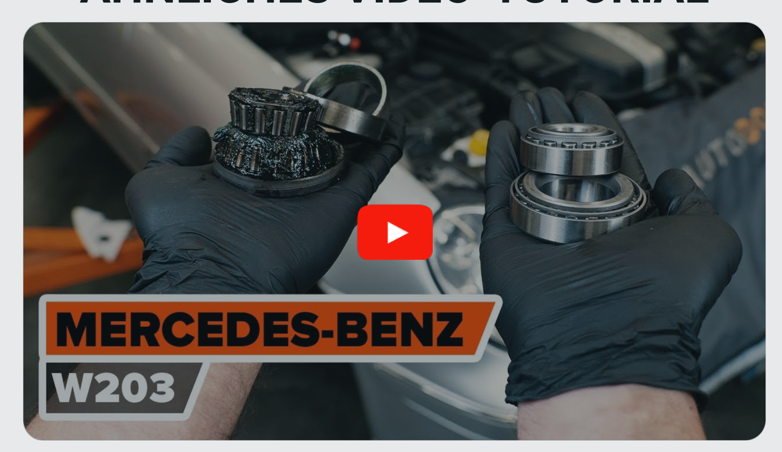


Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124)** Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 200 (124.019), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 220 (124.022), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 280 (124.029), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 320 (124.032), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 420 (124.034), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 500 (124.036), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 200 D (124.120), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 Turbo-D (124.128), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 300 Turbo-D 4-matic (124.333), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 300 Turbo-D (124.133), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 60 AMG (124.036)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W203) C 240 (203.061)





AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE LIMOUSINE (W124). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Multifunktionsschmiermittel
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 32
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Schlagschraubenzieher
- Brechstange
- Rundzangen
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Hammer
- Gummihammer
- Schraubzwinge
- 3-armiger Abzieher
- Teleskopmagnet
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



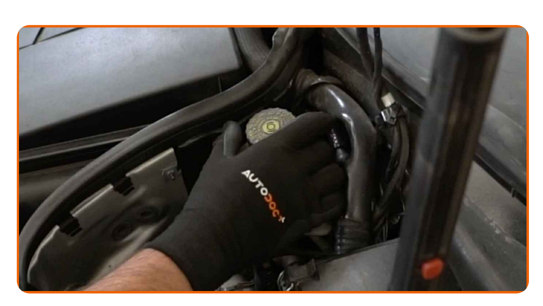


Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE LIMOUSINE (W124). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

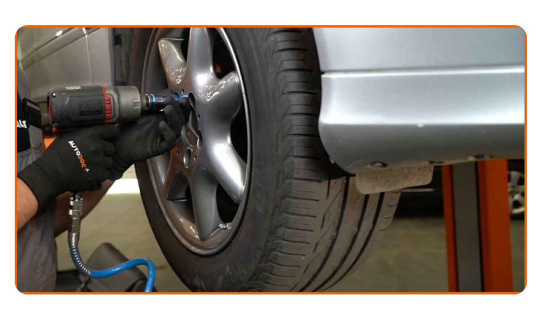






4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

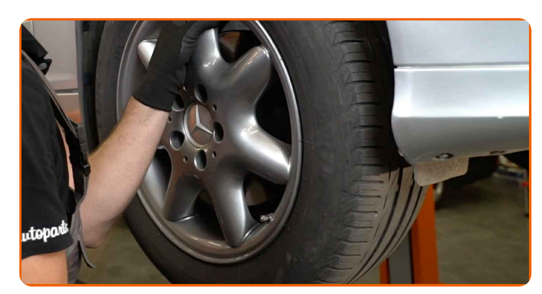
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124)

6 Nehmen Sie das Rad ab.



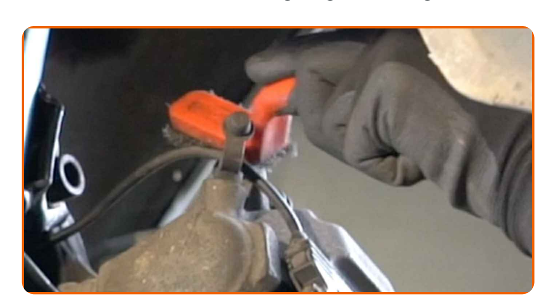
7 Trennen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors des Bremsbelags. Verwenden Sie eine Rundzange.



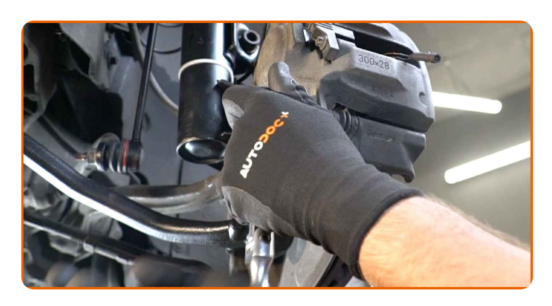




8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Entfernen Sie den Bremssattel.



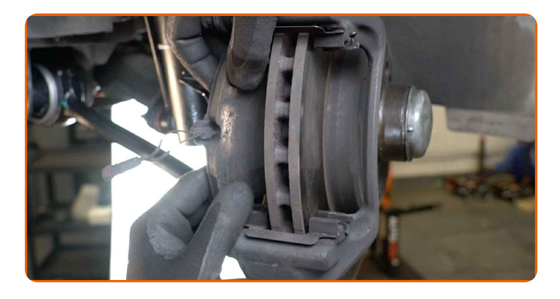




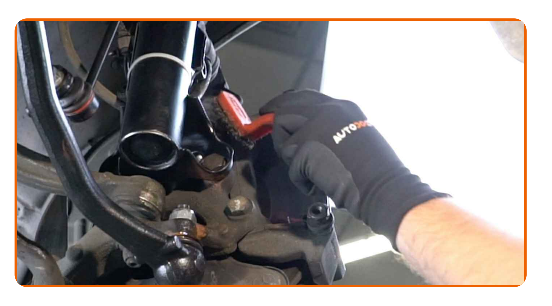
Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



13 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







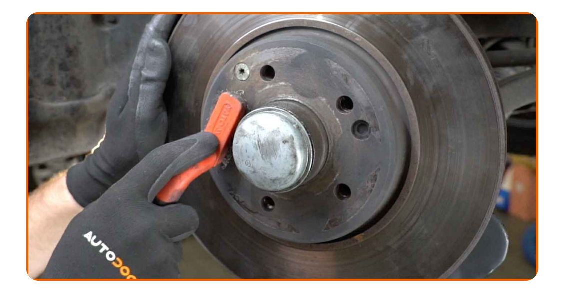
14 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



16 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.







18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



19 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). Tipp von AUTODOC:

- Bei einigen Autos wird die Radnabenmutter nicht durch eine Kappe geschützt.

20 Lockern Sie die Schraube der Radnabenmutter. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

21 Machen Sie eine Markierung auf der Nabenmutter.

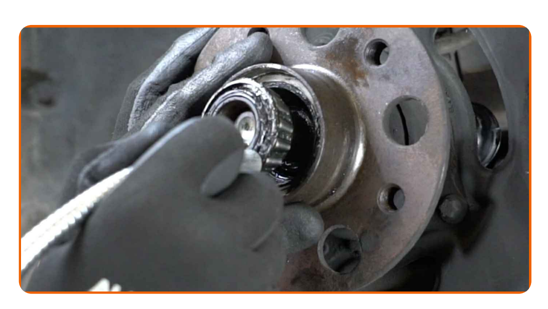
22 Schrauben Sie die Nabenmutter ab.

23 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.





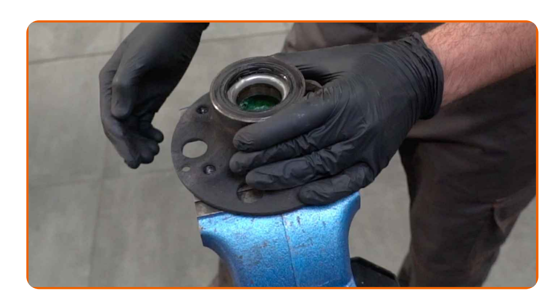
24 Entfernen Sie das Radnabenlager. Benutzen Sie einen Teleskopmagnet.



25 Entfernen Sie die Radnabe zusammen mit dem Lager.



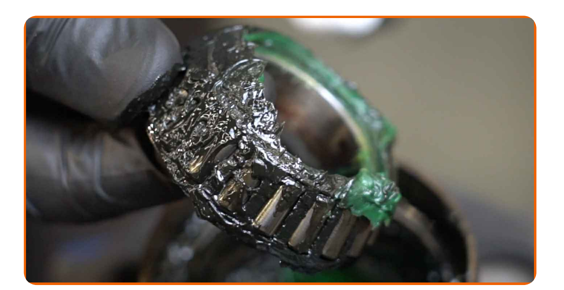
26 Spannen Sie die Radnabe zusammen mit dem Lager in einen Schraubstock ein.



27 Entfernen Sie den alten O-Ring. Benutzen Sie ein Brecheisen.



28 Entfernen Sie das Radnabenlager.



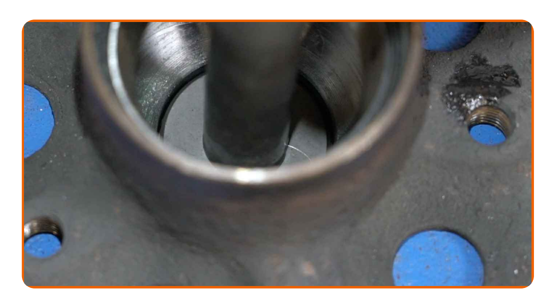




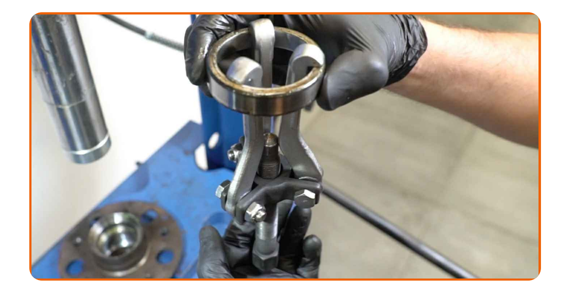
29 Lösen Sie den Schraubstock und entfernen Sie Nabe.



30 Ziehen Sie den Lagerinnenring aus der Radnabe heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



31 Ziehen Sie den Lagerinnenring aus der Radnabe heraus. Benutzen Sie einen dreiarmigen Abzieher. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



32 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.







33

Behandeln Sie den Montagesitz der Lagerbaugruppe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



34

Setzen Sie den Innenring des Radlagers in die Nabe ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



35

Behandeln Sie den Montagesitz der Lagerbaugruppe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



36

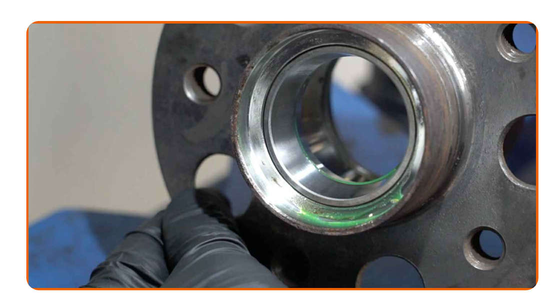
Setzen Sie den Innenring des Radlagers in die Nabe ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



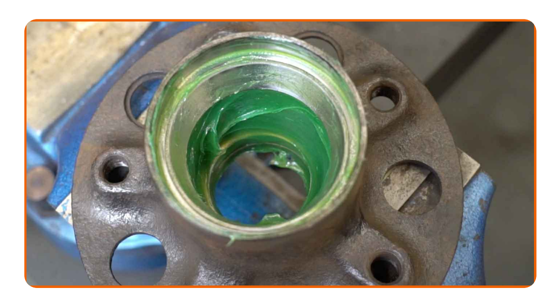




37 Setzen Sie die Nabe in den Schraubstock.



38 Behandeln Sie den Montagesitz der Lagerbaugruppe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



39 Bauen Sie ein neues Radnabenlager ein.



40 Lösen Sie den Schraubstock und nehmen Sie die Radnabe zusammen mit dem Lager heraus.



41 Bauen Sie den neuen O-Ring ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

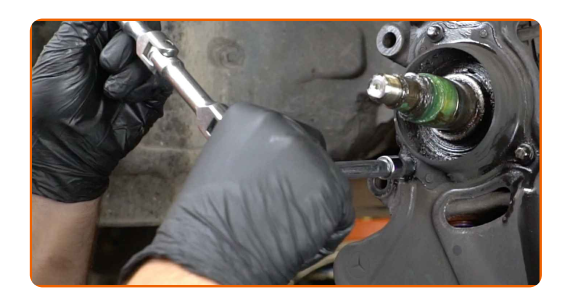




42 Reinigen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



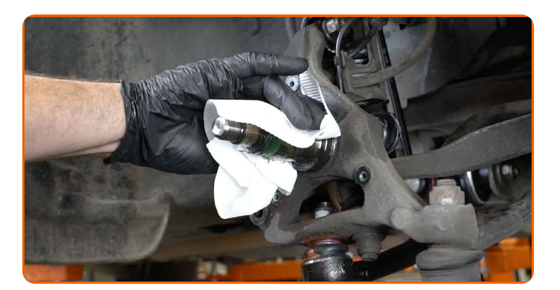
43 Lösen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Entfernen Sie das Bremsenabdeckblech.



45 Reinigen Sie den Befestigungssitz der Radnabe. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

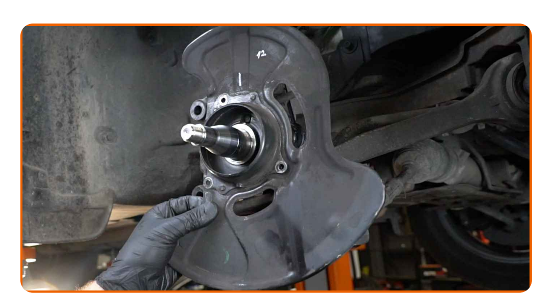






46

Bringen Sie das Bremsenabdeckblech an.



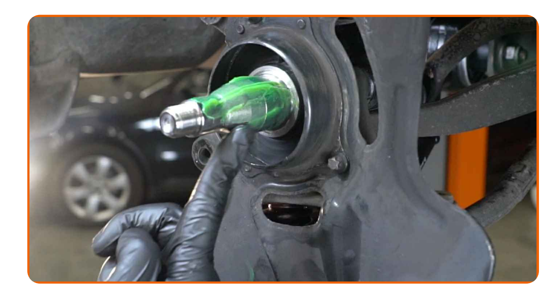
47

Drehen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 11 Nm Drehmoment fest.



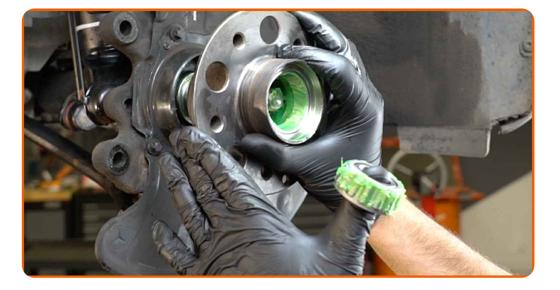
48

Behandeln Sie den Montagesitz der Lagerbaugruppe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



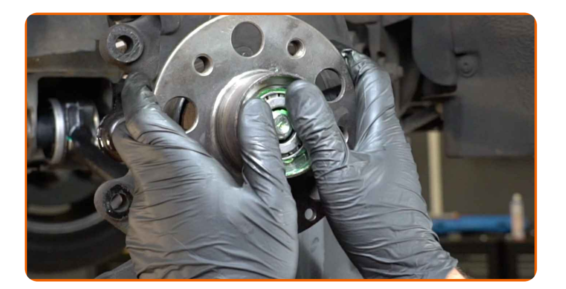
49

Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



50

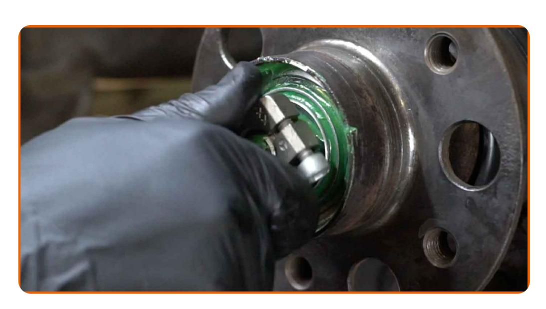
Bauen Sie ein neues Radnabenlager ein.







51 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). Tipp:

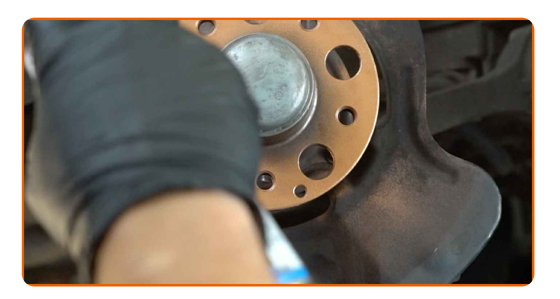
- Setzen Sie die Nabenmutter anhand der Markierung ein.

52 Schrauben Sie die Nabenmutter an.

53 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter.



54 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







55 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



56 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



57 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



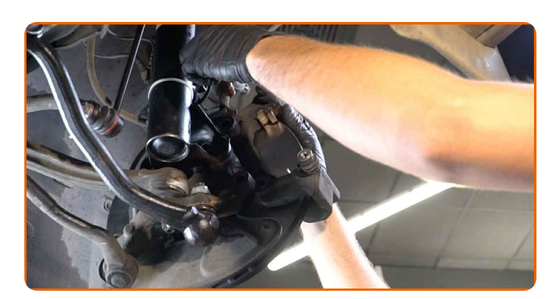
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

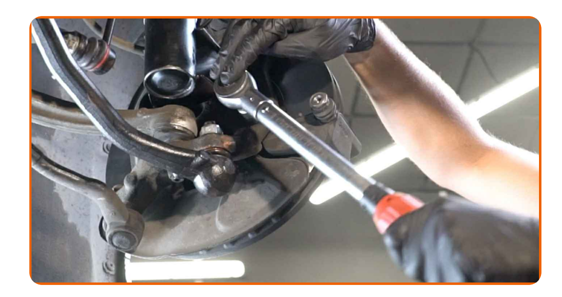




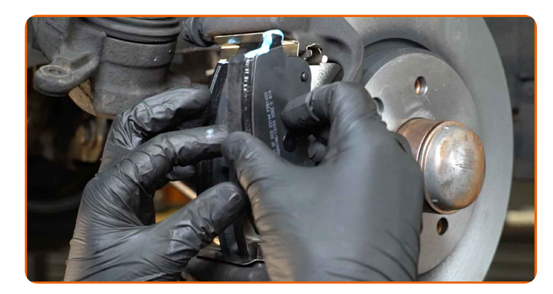
58 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



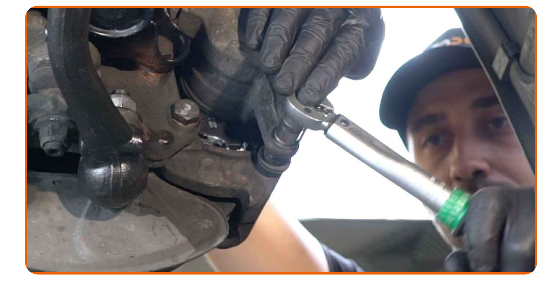
59 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.



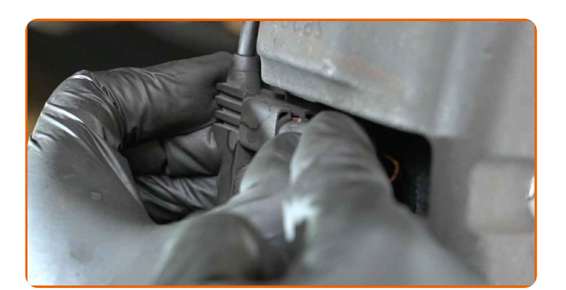
60 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



61 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



62 Bringen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors der Bremsbeläge an.







63 Entfernen Sie die Radnabenkappe.



64 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124)

65 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



66 Stellen Sie die Radlager ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 32.



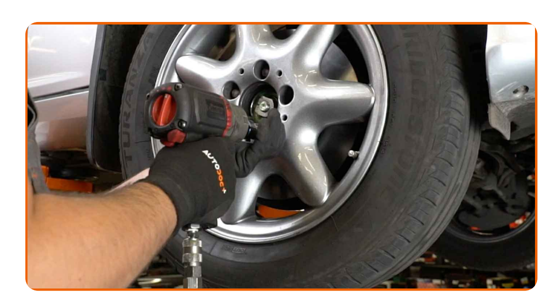




Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenden Sie nicht zu viel Kraft beim Festziehen der Radnabenmutter an. Dies kann die Kegelrollenlager beschädigen.

67 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

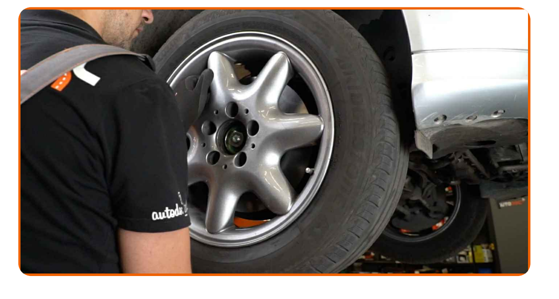


68 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124)

69 Nehmen Sie das Rad ab.







70

Schrauben Sie die Schraube der Radnabenmutter ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



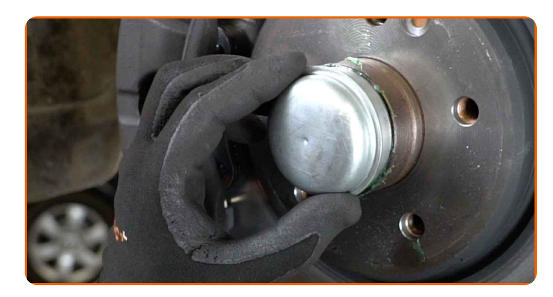
71

Behandeln Sie das Radnabenlager. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



72

Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



73

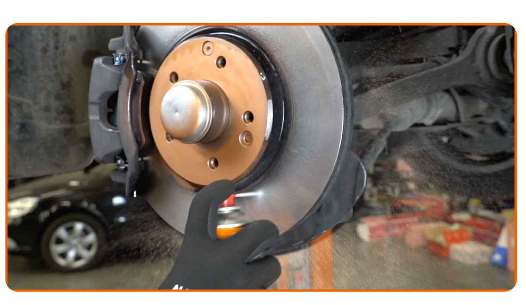
Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







74 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

75 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124)

76 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



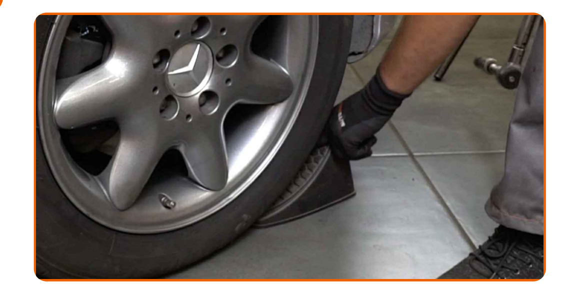




77 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



78 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



79 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.